

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«СРЕДНЯЯ ШКОЛА №42 г. МОГИЛЕВА»

**ГОРОДСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ
«ТЫ ВИДИШЬ:
Я НЕ ЗАБЫВАЮ»
В РАМКАХ ОБЛАСТНОГО ПРОЕКТА
“#МАЯ_ЗЯМЛЯ_ПРЫДНЯПРОЎЕ”
АВТОРСКИЙ
ЭКСКУРСИОННЫЙ МАРШРУТ
«ПАМЯТЬ НА КАРТЕ ГОРОДА»**

АВТОР:

ГРУДИНО ИВАН МИХАЙЛОВИЧ,

11 «В» КЛАС.

РУКОВОДИТЕЛЬ:

ДАВЫДОВ ДМИТРИЙ ОЛЕГОВИЧ,

+375-29-625-83-89



Могилев 2025

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ

НИТКА МАРШРУТА:

Ост. «Зоосад» - Буйничское поле – место, где был развеян прах К.М. Симонова – СТ Буйничи – братская могила на месте сожжённой фашистами д. Тумановка – ст. Голынец – р. Лахва – памятник танку ИС-3 (войсковая часть 63615).

СВЕДЕНИЯ О ПУТЯХ СООБЩЕНИЯ С РАЙОНОМ МАРШРУТА:

До начала маршрута можно добраться на автобусе №3 (Автовокзал – ОАО «Райагропромтехника»). Время отправления с автовокзала в будние дни: 05.35; 06.09,42; 07.17, 53; 08.28; 10.09; 11.20; 12.38; 13.49; 15.00, 36; 16.14, 58; 17.28; 18.09, 58; 20.03. В выходные дни: 06.48; 07.58; 09.18; 10.55; 12.05; 13.25; 14.35; 15.45; 16.55; 18.05; 19.51; 21.00, или на маршрутном такси №9 (УЗ «Могилёвская больница №1 – ОАО «Райагропромтехника»). Каждые 10 минут в будние дни; каждые 15 минут в выходные дни.

С места окончания маршрута (остановка «Войсковая часть Ямница») можно уехать на автобусе 275 – (Войсковая часть Ямница – автовокзал) в 11.50, 14.40, 16.05, 17.05, 18.06, 18.16, 20.25.

СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ:

Сезонность – круглый год.

Протяжённость: 14 км.

Продолжительность:

-время в пути – 6 часов, 30 минут.

-рекомендуемое количество привалов – 3.

-чисто ходовое время – 4 часа.

Способ передвижения:

На лыжах или пешком.

Достопримечательности:

1. Буйничское поле.
2. Место, где был развеян прах К.М. Симонова.
3. Братская могила на месте сожжённой фашистами д. Тумановка.
4. Река Лахва и родник.
5. Памятник танку ИС-3 возле КПП войсковой части 63615.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА:

От остановки автобуса №3 «Зоосад» (53.863858, 30.224833) посещаем мемориальный комплекс «Буйничское поле» (фото1),



Фото 1. Мемориальный комплекс «Буйничское поле».

двигаемся к его западной окраине, пересекаем шоссе и идём по грунтовой дороге на юго-запад в направлении СТ Буйничи. Недалеко от места пересечения шоссе и грунтовой дороги – место, где был развеян прах К.М. Симонова (53.874758, 30.197497) (фото 2).



Фото 2. Вид на место, где был развеян прах К.М. Симонова.

По полю доходим до СТ Буйничи (фото 3,4),



Фото 3,4. Движение в направлении СТ Буйничи.
огинаем его с западной стороны и движемся на юго-запад 1500 метров до
железной дороги Могилёв-Осиповичи (53.874758, 30.197497).

Пересекаем железную дорогу (фото5),



Фото 5. Пересечение железной дороги Могилёв-Осиповичи.
и вдоль лесополосы (фото 6)



Фото 6. Движение вдоль лесополосы в направлении д. Тумановка. продолжаем движение на юго-запад 2500 метров до д. Тумановка (53.837800, 30.210199). Обходим деревню с юго-восточной стороны, пересекаем р. Хватовка (53.817472, 30.227788) и, минуя ферму, через 600 метров доходим до братской могилы на месте сожжённой фашистами д. Тумановка (53.752320, 30.208906) (фото 7).



Фото 7. Братская могила на месте сожжённой фашистами д. Тумановка.

Здесь делаем привал. От братской могилы продолжаем движение на юго-запад вдоль лесополосы 1000 метров до просеки, ведущей на север (53.828008, 30.193971) (фото8).



Фото 8. Просека в направлении линии электропередач.

По ней на север 2500 метров до линии электропередач (53.846098, 30.195108). Здесь поворачиваем на запад и движемся до МКАД 1500 метров (53.975878, 30.290185) (фото 9, 10).



Фото 9, 10. Место пересечения линии электропередач и МКАД.

Делаем привал, после которого пересекаем МКАД и по линии электропередач доходим до станции Голынец (53849329, 30.162336) (фото 11).



Фото 11. Станция Голынец.

Севернее станции находится войсковая часть 63615. Огибаем её с западной стороны по лесному массиву, и через 1500 метров доходим до поляны у реки Лахва (53.850178, 30.145154) (фото 12),



Фото 12. Поляна у р. Лахва.

где делаем длительный привал для приготовления обеда. Здесь находится родник (53.853650, 30.144821) (фото 13).



Фото 13. Родник.

Затем огибаем войсковую часть с севера и востока, и завершаем маршрут у памятника танку ИС-3 (53.855425,30.162885) (фото 14).

В Могилёв едем от памятника на автобусе 275-С.



Фото 14. Памятник танку ИС-3.

КРАТКОЕ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА:

1. Буйничское поле и место, где был развеян прах К.М. Симонова.

В 1941 году в этом месте проходила линия советской обороны и шла сложная борьба за Могилев. Бои за Могилев начались 10 июля. Немецкие войска рассчитывали с ходу занять областной центр, и, наступая, направили на Буйничское поле 70 танков. Основной бой длился 14 часов. Советским солдатам удалось сжечь 39 танков и отбить несколько атак. Оборона Могилева продолжалась до 22 июля.

Немецкие командиры не решились сообщить Гитлеру о неудачах на подходе к Могилеву и доложили, что наступление прошло успешно. В могилевском музее вам обязательно расскажут историю о том, как один из гитлеровских офицеров отправился изучать могилевские рестораны, думая, что город давно взят, и был захвачен советскими солдатами.

Буйничское поле стало символом отваги советских солдат. Во время наступления немецких войск здесь присутствовал корреспондент газеты «Известия» писатель Константин Симонов. Легендарное сражение он описал в романе «Живые и мертвые», а свой прах завещал развеять именно над Буйничским полем.

Мемориальный комплекс «Буйничское поле» появился на месте сражения в 1995 году. Он включает в себя 27-метровую часовню, арку, аллею с центральной композицией. Здесь размещены образцы боевого вооружения периода Второй мировой, горельефные доски, а также памятный камень Константину Симонову.

2. Деревня Тумановка.

Памятник на месте захоронения мирных жителей, сожженных карателями во время Великой Отечественной войны в деревне Тумановка Могилевского района. В этой братской могиле похоронены 38 человек: женщины, дети и старики. Все они стали жертвами фашистов в 1943 году.

На месте захоронения в 1967 году был установлен обелиск. С момента появления памятника он был отреставрирован впервые в 2021 году. В Могилевском районе существует 150 захоронений с останками погибших советских солдат, а также памятников, посвященных жертвам войны.

3. Река Лахва.

Река Лахва протекает по территории Шкловского, Могилевского и Быховского районов Могилёвской области, являясь правым притоком реки Днепр. Исток расположен северо-восточнее деревни Старая Водва Шкловского района, устье расположено в деревне Залохвенья Быховского района. Длина реки Лахва 90 км.

4. Памятник танку ИС-3.

30 декабря 1944 года Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин дал «добро» на создание нового тяжелого танка массой до 46 тонн с вооружением ИС-122 и с повышенной в два раза броневой защитой, которую не смогла пробить самая мощная на тот момент немецкая 88-мм противотанковая пушка образец 43 на курсовых углах до 60°.

В январе - феврале 1945 года новый танк был создан на базе проектов ЧКЗ и завода № 100. Он получил обозначение – «Объект 703» («ИС-3» образец № 2). Учитывая положительный опыт войсковой эксплуатации танков «ИС-2», конструкцию ходовой части, силовой установки и трансмиссии на «ИС-3» оставили без изменений. Корпус сваривался из катаных броневых листов и не имел литых броневых деталей. Самой характерной особенностью нового танка стала ее лобовая часть корпуса с двойным наклоном 110-мм бронелистов, что позволило не только обеспечить ее высокую бронестойкость, но и решить вопрос с размещением люка механика-водителя, существенно улучшив обзорность с места водителя в положении «по-походному». Первые 8 танков «ИС-3» образец № 2 были изготовлены на ЧКЗ в том же феврале, а уже с 23 марта по 11 апреля 1945 года они успешно прошли войсковые испытания. В результате, было принято решение о принятии тяжелого танка «ИС-3» на вооружение Красной армии и организации его производства на Челябинском и Кировском заводе. К 1 мая 1945 года ЧКЗ изготовил только 25 танков «ИС-3». Этот танк опоздал на войну - к моменту подписания Акта о капитуляции Германии 9 мая 1945 года все танки «ИС-3» еще находились на заводе, и в боевых действиях Великой Отечественной войны им участвовать не довелось. Не участвовали они и в

боях с японцами на Дальнем Востоке в августе - сентябре 1945 года. Лишь 7 сентября 1945 года танки «ИС-3» из состава 71-й гвардейского тяжелого танкового полка 2-й гвардейской танковой армии приняли участие на военном параде союзных войск в честь окончания Второй мировой войны в Берлине.

5. Войсковая часть 63615.

В/ч 63615 считается правопреемницей 105 ордена Красной Звезды склада бронетанкового имущества, который был образован в 1941 году. Во время Великой Отечественной войны он дислоцировался в Рославле Смоленской области, Одинцовском районе Московской области, Смоленске, в Витебской и Минской областях и др. Принимал непосредственное участие в операции «Багратион», во время которой вся территория Беларуси была освобождена от немецко-фашистских захватчиков. После склад передислоцировали в Минск, далее - в окрестности города Вилейка Минской области. Во время освобождения Литвы от немецко-фашистских захватчиков он находился в Вильнюсе, затем - в Каунасе.

С 13 января по 25 апреля 1945 года 105 фронтовой склад участвовал в наступательной операции по освобождению территории Восточной Пруссии, где были повержены неприступные, как считало фашистское командование, города-крепости Кенигсберг и Пиллау. Именно за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецкими захватчиками при овладении городом и крепостью Пиллау и проявленные при этом доблесть и мужество Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 мая 1945 года **105 фронтовой склад бронетанкового имущества был награжден орденом «Красная Звезда».**

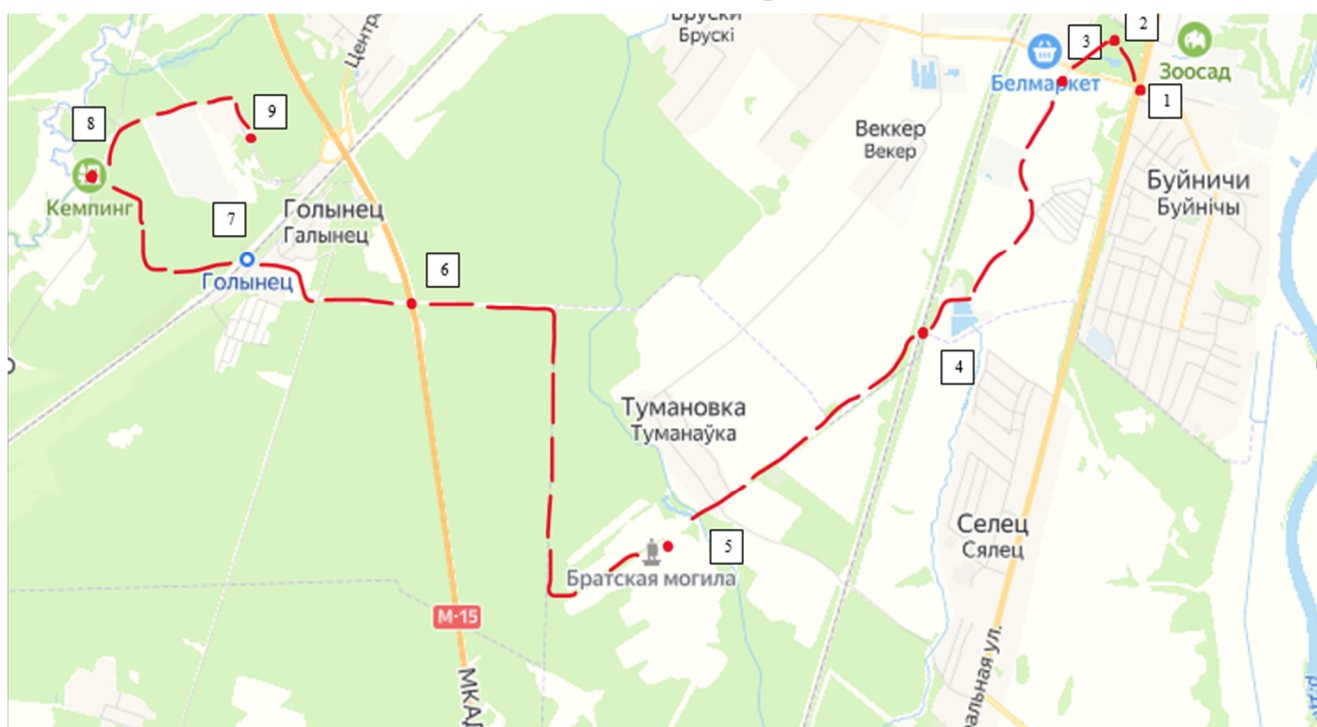
В 1949 году местом расположения и пунктом постоянной дислокации склада становится город Клецк Минской области. 1 сентября 1994-го он был расформирован, а на базе и фондах образовали обособленный отдел хранения – войсковую часть 63615-2, входящую в состав в/ч 63615 (2783 центральной базы бронетанкового имущества), располагающуюся в поселке Голынец Могилевского района. **В конце 1996 года отдел окончательно расформировали, а Орден Красной Звезды передали в войсковую часть 63615 как правопреемницу 105 ордена Красной Звезды склада бронетанкового имущества.**

2783 центральной базе бронетанкового имущества в прошлом году исполнилось 70 лет. На протяжении десятилетий воинская часть несколько раз меняла свое название, исходя из характера решаемых задач. Была она и центральной распорядительной базой БТИ. А с 2005 года – носит нынешнее название.

Сегодня здесь выполняют задачи хранения, утилизации, реализации бронетанкового имущества. Личный состав в/ч занимается разработкой и созданием ремонтных комплектов для бронированной техники, ремонтом выдачей имущества в войска и его приемом, оказанием технической

помощи при проведении ремонта боевой техники, различного оборудования. Из белорусских болот поднимают раритетную военную технику времен Великой Отечественной войны. Один из показательных примеров - единственный на территории нашей страны немецкий средний танк PzKpfwIII Ausf.G, установленный на Буйничском поле.

Еще один раритет - легендарный тяжелый советский танк ИС («Иосиф Сталин») - 2, который изначально красовался на постаменте перед КПП воинской части. Специалисты базы и 140-го ремонтного завода вернули его к жизни. Сегодня он на ходу, жители нашей республики могут часто видеть этот танк фронтовых лет на парадах. А его место перед КПП воинской части занял не менее легендарный ИС-3.



1. Остановка «Зоосад».
2. Мемориальный комплекс «Буйничское поле».
3. Место, где был развеян прах К.М. Симонова.
4. Место пересечения железной дороги Могилёв-Осиповичи.
5. Братская могила на месте сожжённой фашистами деревни Тумановка.
6. Место пересечения просеки с МКАД.
7. Станция Голынец.
8. Поляна и родник у реки Лахва.
9. Памятник танку ИС-3.